



Groupe élus(es) 2020 Eguilles ✉ contact@2020eguilles.fr www.2020eguilles.fr ☎ : 0685435861	Contribution à l'enquête publique Plan de Déplacement Urbain Métropole Aix Marseille Provence	Eguilles 29/04/2021
TRANSPORTS EN COMMUN Marginalisée au sein du réseau de transports en commun du territoire : Une amélioration s'impose pour Eguilles		
Les élus(es) du groupe "2020 Eguilles " Avec la participation des membres de la liste de "2020 Eguilles "		
Résumé Encadrée mais non desservie par les dessertes Lambesc –Aix en Provence, au Nord, La Fare les Oliviers – Aix, au Sud, Eguilles est reliée à Aix en Provence à proximité relative de la gare routière, par deux lignes de bus qui ne desservent plus le cœur du centre-ville. Cette situation, aggravée par des fréquences de rotation insuffisantes, contraint trop souvent les habitants à choisir la voiture, ajoutant ainsi au trafic de transit un trafic local notable. Sur la base de ce constat des améliorations sont possibles et proposées dans cette contribution.		

1 Constat :

Eguilles, est incontestablement un point noir routier au sein du territoire.

L'insuffisance du réseau local de dessertes en transport en commun, aggrave cette situation en ajoutant au trafic de transit, celui du trafic local, lui aussi important.

Pour diminuer les conséquences néfastes de cette situation pour l'environnement et les nuisances, deux axes d'amélioration nécessaires concernent les transports en commun, objet de ce document, et la circulation objet d'un autre document.

Pour les transports en commun, le constat de la réalité et de ces insuffisances est le suivant :

- Encadrée mais non desservie par les dessertes Lambesc –Aix en Provence, au Nord, La Fare les oliviers – Aix, au Sud, Eguilles est reliée à Aix en Provence par trois lignes de bus qui ne desservent plus le cœur du centre-ville, **avec un terminus à quelques 300m de la gare routière, créant ainsi une rupture de charge très pénalisante pour tous les voyageurs et notamment les PMR.**
- L'utilisation des transports en communs pour se rendre d'Éguilles à Marseille, ou à la gare TGV ou à l'aéroport n'est pas une option compte tenu des temps de transports réhabilitaires (voir annexe)
- Avec des fréquences de rotation faibles en jours ouvrables et totalement insuffisantes le week-end, Éguilles est très mal connectée à Aix en Provence. (Cf. Annexe)
- L'absence de liaisons directes Nord-Sud, reliant Éguilles et les pôles d'activité, constitue un inconvénient majeur, rendant l'usage des transports en communs comme alternative à la voiture impossible.
- La connexion avec le BHNS non fonctionnelle à St Mitre (distances des arrêts, difficultés pour les PMR), inexistante pour le Jas de Bouffan, s'inscrit dans les insuffisances actuelles.
- L'absence de parking relais au Nord d'Éguilles, limite les possibilités de covoiturage.
- Une tarification non homogène entre les différents opérateurs.

Cette réalité découle d'une part, d'un réseau de transport en commun organisé en étoile autour de Aix en Provence, privilégiant l'axe Ouest -Est en délaissant l'axe Nord -Sud et, d'autre part, de lignes de bus reliant Eguilles à Aix en Provence, avec des fréquences largement insuffisantes.

Afin de contribuer aux objectifs du PDU :

- Diminuer de 26 % des émissions de gaz à effet de serre (GES) liées au trafic routier,
- Augmenter de 50% l'utilisation des transports en commun métropolitains
- Réduire la part modale des transports collectifs de 10 % à 15 %, et celle de la voiture de 50%

L'aménagement du réseau de transport en commun doit être revu.

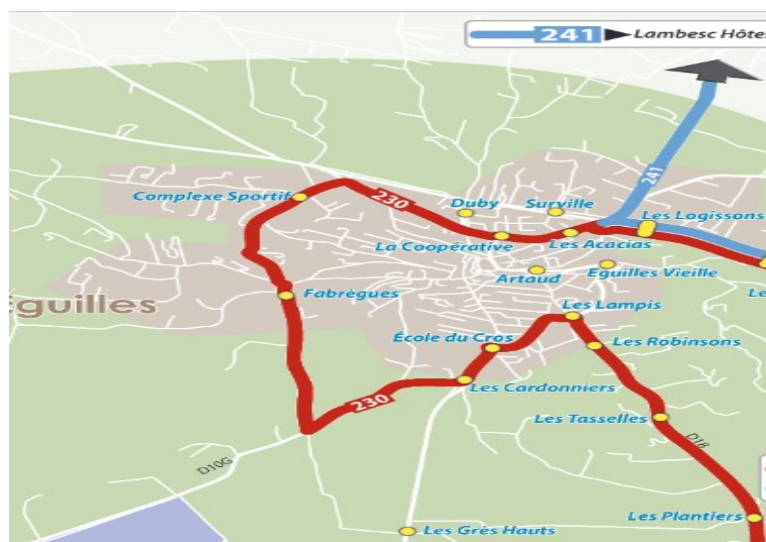
2 Deux axes principaux d'amélioration sont proposés

Rappel des lignes existantes (voir figure ci-dessous) :

Ligne 220 : « Coudoux-Ventabren, -Zone des Jalassières Éguilles- AIX » elle débute à Coudoux, passe aux Jalassières par la route de Berre, puis rejoint le Jas de Bouffan et son terminus à Aix (**devant le Pasino depuis 2020 et non plus à la gare routière**).

Ligne 230 : « Éguilles-Aix » elle débute au rond-point de Bompart, passe par la zone des Jalassières, emprunte le chemin des Lauriers, fait le tour de ville (hors centre-ville) et redescend sur la D17 en passant aux Figons, pour rejoindre Aix via St-Mitre, **depuis 2020 son terminus est situé devant le Pasino et non plus à la gare routière**.

Ligne 241 : « Lambesc-St Cannat –Les Milles, pôle d'activité » elle débute à Lambesc, passe à St Cannat puis remonte la RD 543 vers Eguilles, passe au rond-point de la Vierge et redescend sur la D17 vers les Figons, elle rejoint l'A51 à hauteur de la route de Galice pour desservir ensuite la ZAC plan d'Aillane, la zone industrielle des Milles, et le Parc technologique de la Duranne avec terminus à l'Europôle de l'Arbois.



2.1 Fréquence des dessertes et plage horaire :

Afin d'offrir une qualité de service permettant de se passer de la voiture pour les déplacements locaux mais aussi pour rendre possible l'usage des transports en commun pour se rendre à Marseille ou à la gare TGV ou à l'aéroport ainsi que vers les bassins d'emploi des Milles et de la Duranne (voire de Vitrolles) il est impératif d'augmenter la fréquence des bus ainsi que la plage horaire de fonctionnement :

- en semaine et le samedi, pour le 230 et le 220 augmenter significativement la fréquence et prolonger le service au-delà de 21h.
- le dimanche prévoir un aller-retour supplémentaire au moins pour le 230, en fin de journée.

- en semaine et le samedi, pour le 241, augmenter le nombre d'allers-retours pour améliorer les liaisons avec les zones d'activité des Milles et de La Pioline et le bassin d'emploi de la Duranne.

Pour illustrer le problème, la figure ci-dessous présente les fréquences des bus de la ligne 230 (pour les lignes 220 et 241 dont les fréquences sont encore plus faibles, les données sont en annexe)

LIGNE 230

ALLER		RETOUR	
Heure	Bus/heure	Heure	Bus/heure
6h-7h	0	6h-7h	0
7h-8h	4	7h-8h	2
8h-9h	2	8h-9h	1
9h-10h	1	9h-10h	1
10h-11h	2	10h-11h	2
11h-12h	1	11h-12h	1
12h-13h	2	12h-13h	1
13h-14h	1	13h-14h	2
14h-15h	1	14h-15h	2
15h-16h	2	15h-16h	1
16h-17h	2	16h-17h	1
17h-18h	2	17h-18h	2
18h-19h	2	18h-19h	2
19h-20h	1	19h-20h	2
20h-21h	0	20h-21h	2
		21h-22h	0

2.2 Interconnexions

Il est indispensable à très court terme, de réintégrer le terminus des bus d'Eguilles dans la gare routière, à moyen terme de développer les liaisons Nord Sud du Nord d'Eguilles, vers la Duranne, Les Milles,

Il est nécessaire de revoir et faciliter les connexions entre les bus d'Eguilles et le BHNS, à St Mitre et au Jas de Bouffan (Lieutenant-Colonel Jean Pierre).

La connexion avec la gare de la Calade doit être aussi envisagée, sous réserve de développement des lignes ferroviaires déjà en service, pour une meilleure desserte des pôles d'activité.

3 Actions à court et moyen terme :

A TRES COURT TERME	
Réintégrer les bus d'Éguilles au sein de la gare routière	Depuis 2020, l'arrêt a été déplacé vers le Pasino à 300m de la gare routière Cette situation est très pénalisante pour tous : PMR, voyageurs avec bagages, écoliers, collégiens... Elle accroît considérablement les temps de transport pour se rendre à Marseille, à la Gare TGV et à l'Aéroport rendant le service inefficace par rapport à l'usage de la voiture
Augmenter la fréquence des bus et les plages horaires des lignes 230 et 220	Assurer un bus toutes les 20 minutes au moins. Étendre la plage horaire au-delà de 21 heures. Augmenter le nombre de bus le dimanche.
Rapprocher l'arrêt du 230 à St Mitre de celui du BHNS	Les arrêts distants de 200m rendent les correspondances avec le BHNS trop aléatoires

A COURT et MOYEN TERME	
Assurer la connexion avec le BHNS au Jas de Bouffan.	Cette situation est pénalisante : rupture de charge, augmentation des temps de transit et donc de transport.
Développer les transports dans un axe Nord sud, ce qui suppose de revoir le réseau en étoile actuel	Les connexions avec les bassins d'emploi de la Duranne et des Milles sont trop longues et trop peu pratiques aujourd'hui. Elles sont donc inadaptées au besoin et entraînent le choix du véhicule personnel aggravant ainsi le trafic dans Eguilles mais aussi au-delà (St Pons par exemple)
Favoriser les liaisons intra communales à Eguilles	Le cœur de ville n'est pas desservi aujourd'hui en raison notamment de la taille des bus et de l'étroitesse de la rue centrale (Grand Logis). Les trois pôles que sont Les Figons, le centre-ville, et la zone des Jalassières ne sont pas connectés.
Créer un parking relais aux entrées Nord et Sud d'Eguilles	L'un est prévu au Sud, aux Jalassières. Un second au nord à la limite de la commune permettrait de faciliter et d'encourager le covoiturage pour des personnes venant des villes au nord par exemple.

CONCLUSION

La situation actuelle n'est plus tenable au regard des objectifs du PDU, que ce soit pour le trafic automobile, ou les transports en commun pour lesquels la fréquence des dessertes, les interconnexions inadaptées, ou encore l'absence de liaisons Nord Sud vers les bassins d'emploi sont autant de facteurs aggravant les nuisances et favorisant la voiture individuelle

ANNEXE

La situation d'Eguilles avec les principales destinations, les temps donnés ci-dessous supposent des correspondances courtes ce qui est loin d'être toujours le cas en raison de l'insuffisance des fréquences de dessertes :

BUS

Destinations	Distance en bus	Temps moyen
Aix Gare Routière	10	30 mn mais fréquence insuffisante
Duranne	22	1h10 via Gare routière
Les Milles	16	1h via Plan d'Aillane
Gare TGV	24	1h15 via Gare routière
Plan de Campagne	25	1h à 1h30 via Gare routière
Aéroport	35	1h15 à 1h30 via gare routière

VOITURE

Destinations	Distance	Temps moyen (circulation fluide) en minutes
Aix Gare Routière	9	20
Duranne	10,3	15
Les Milles	9,2	17
Gare TGV	16	20
Plan de Campagne	22	25
Aéroport	27	25

Les temps, calculés sur le site « Le Pilote », correspondent au trajet idéal. Ils sont très optimistes car il faut y ajouter les marges à prendre pour garantir les correspondances, le temps de trajet du domicile à l'arrêt le plus proche, ...

La ligne 230

Lundi Vendredi A/R	Samedi	Dimanche
23 Aller / 25 retour	21 Aller / 22 retour	4 Aller / 4 retour

ALLER		RETOUR	
Heure	Bus/heure	Heure	Bus/heure
6h-7h	0	6h-7h	0
7h-8h	4	7h-8h	2
8h-9h	2	8h-9h	1
9h-10h	1	9h-10h	1
10h-11h	2	10h-11h	2
11h-12h	1	11h-12h	1
12h-13h	2	12h-13h	1
13h-14h	1	13h-14h	2
14h-15h	1	14h-15h	2
15h-16h	2	15h-16h	1
16h-17h	2	16h-17h	1
17h-18h	2	17h-18h	2
18h-19h	2	18h-19h	2
19h-20h	1	19h-20h	2
20h-21h	0	20h-21h	2
		21h-22h	0

La ligne 220

« Coudoux-Ventabren-Zone des Jalassières Eguilles- AIX » qui débute à Coudoux ,passe route de Berre les Jalassières, Jas de Bouffan et Aix gare routière .

Lundi Vendredi A/R	Samedi	Dimanche
15 Aller / 16 retour	14 Aller / 16 retour	3 Aller /3 retour

ALLER

Heure	Bus/heure
6h-7h	0
courtes, ce	4
8h-9h	1
9h-10h	2
10h-11h	0
11h-12h	2
12h-13h	0
13h-14h	1
14h-15h	1
15h-16h	1
16h-17h	1
17h-18h	1
18h-19h	1
19h-20h	0
20h-21h	0

RETOUR

Heure	Bus/heure
6h-7h	0
7h-8h	1
8h-9h	1
9h-10h	2
10h-11h	1
11h-12h	1
12h-13h	1
13h-14h	1
14h-15h	1
15h-16h	1
16h-17h	1
17h-18h	1
18h-19h	2
19h-20h	1
20h-21h	1

La ligne 241

« Lambesc-St Cannat –Les Milles pôle d’activité » qui débute à Lambesc, passe à St Cannat puis remonte la RD 543 vers Eguilles et passe au rond point de la Vierge et redescend sur la D17 en passant aux Figons, et A51 a hauteur de la route de Galice pour desservir ensuite la ZAC plan d’Aillane, zone industrielle des Milles, Parc technologique de la Duranne avec terminus Europole de l’Arbois.

Lundi Vendredi A/R	Mercredi uniquement période scolaire
2 Aller / 4 retour	1 retour

ALLER		RETOUR	
Heure	Bus/heure	Heure	Bus/heure
6h-7h	0	6h-7h	0
7h-8h	1	7h-8h	0
8h-9h	1	8h-9h	0
9h-10h	0	9h-10h	0
10h-11h	0	10h-11h	0
11h-12h	0	11h-12h	0
12h-13h	0	12h-13h	0
13h-14h	0	13h-14h	0
14h-15h	0	14h-15h	0

ALLER		Retour	
Heure	Bus/Heure	Heure	Bus/heure
14h-15h	0	14h-15h	0
15h-16h	0	15h-16h	0
16h-17h	0	16h-17h	0
17h-18h	0	17h-18h	2
18h-19h	0	18h-19h	1
19h-20h	0	19h-20h	1
20h-21h	0	20h-21h	0

Et pour finir sur une note plus légère, voici un petit texte illustrant les problèmes de d'utilisation des transports en commun (c'est du vécu transposé) :

Je suis en pleine forme malgré mes 70 printemps. Je compte aller voir mes petits enfants à Lyon. J'ai de la chance j'habite au cœur d'un joli village provençal une peu en-dessous de la mairie : Éguilles. Je n'ai plus de voiture et d'habitude je trouve quelqu'un pour m'amener mais cela n'a pas été possible cette fois, les gens travaillent en semaine...

Pour mon voyage je vais donc prendre les transports en commun pour aller à la gare TGV, mais il va falloir planifier et prendre de la marge.

D'abord je prends le bus 230 entre Aix et Éguilles. Comme le bus ne passe plus dans le village, je vais devoir aller à pied à l'arrêt. Il faut dire qu'avant, les bus dans le centre du village ça coïncidait souvent !

A l'aller je choisirais l'arrêt des Lampis : la route descend depuis le village, c'est plus facile, je n'ai plus trop de souffle. Heureusement que ma valise a des roulettes, ça cahote mais au moins je n'ai pas à la porter.

Mon train est à midi trente, il va me falloir prendre de la marge, il n'y a pas beaucoup de bus en milieu de journée : 10h30 ou 11h30.

A la gare routière, le terminus a changé de place, il me faut faire 300m à pied pour rejoindre la navette TGV qui, elle, est au milieu de la gare routière. C'est un peu long et fatigant avec les bagages.

Au final :

- Marche : centre du village- arrêt de bus : 15mn (10 mn en théorie mais je n'ai plus 20 ans)
- Bus 230 : les Lampis-Terminus Aix : 30 mn
- Marche : Terminus 230 - Gare routière (300m) : 10 mn (5 mn en théorie)
- Navette gare TGV : 20 mn
- Au minimum : 1h 15mn

Voyons , voyons , maintenant il me faut planifier....

Il me faut arriver au moins 5mn à l'avance à l'arrêt des 230. Je dois aussi prévoir 15 mn de marge pour la navette, au total : 1h35 de trajet

Mon train est à 13h05, je prends donc au plus tard la navette de 12h25 qui arrive à 12h44, l'autre arrive à 11h59 c'est trop juste pour le train.

Le bus 230 de 11h37 arrive à 12h06, il me faut 10 minutes pour aller jusqu'à la gare routière, et s'il a le moindre retard je loupe ma navette : je ne peux pas courir sur 300m avec ma valise !

Je prendrais donc le bus d'avant à 10h37 : départ de l'appartement 15 mn avant + 5 mn d'attente à l'arrêt donc à 10h17.

Au final, départ à 10h17 pour une arrivée à la gare souhaitée à 12h44. Tant pis j'attendrais plus longtemps à la gare.... **2h27 pour le trajet pour ne pas manquer mon train.**

Bizarre il me faut plus de temps pour aller à la gare TGV que pour aller à Lyon.